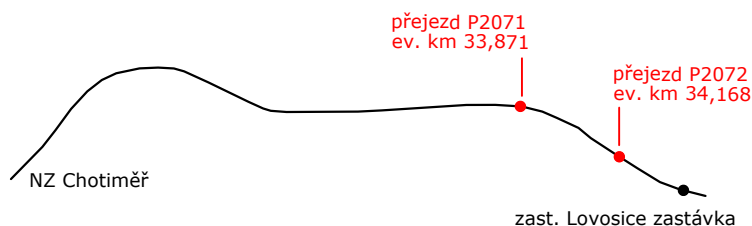




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.07.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Pavel Plašil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

10.11.2021

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 742 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Pavel Plašil

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závory na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny-Lovosice Výstavba PZS se závory na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice	Označení investora: S632300396 S632300397
Název části:	Souhrnná část	Označení zhotovitele: 3111-24-1026
Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu: B.1
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Pavel Plašil	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: Ústecký	TUDU: 0651 12, 0801 N5
		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 31.07.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X X	- P D P S	- B 1 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Obsah

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	6
a)	Technologická část	6
b)	Stavební část	6
a)	Technologická část	6
b)	Stavební část	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	17



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu*

Stavba A: Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati
Úpořiny–Lovosice

a

Stavba B: Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice

se nachází na regionální trati Řetenice - Lovosice. Z hlediska umístění na dráze jsou umístěna v TUDU 065112 Chotiměř - Lovosice, 0801N5 ŽST Lovosice. Soubor staveb se rozkládá na třech katastrálních územích, Malé Žernoseky, Lhotka nad Labem a Lovosice.

Přejezd P2071 se nachází v ulici Ústecká, obec Lhotka nad Labem.

Přejezd P2072 se nachází v ulici Lovošská, obec Lovosice.

Pokud se nejedná o těleso dráhy, je stavba umístěna na nevyužívaných travnatých plochách. Staveniště je přístupné po dráze regionální, místních a účelových komunikacích.

b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Stavba „A“ i „B“ je navržena ve funkčních plochách či koridorech drážní dopravy, stavby jsou v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) *Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*
Nebyly požadovány žádné výjimky.

d) *Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů*

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace. Veškeré podmínky jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních dotčených orgánů a je nutné je respektovat. Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části dokumentace.

e) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika*
Není v dokumentaci řešeno.

f) *Výčet a závěry provedených průzkumů*

Jako geodetický a mapový podklad bylo využito geodetické zaměření od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem. Bylo provedeno doměření části přejezdů P2071 a P2072 společností Geodézie Krkonoše s.r.o. (5/2021). Mapové podklady jsou uvedeny v geodetické dokumentaci.

g) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Soubor staveb se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Umístění staveb nespadá do památkové rezervace. Jedná se o stavby dráhy, stavby leží ve stávajícím ochranném pásmu dráhy. V prostoru se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci – stavby se dotýkají ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Orientační zakreslení jednotlivých sítí je patrné ze situací. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pokud nebude možno zjistit hloubku uložení sítí vytyčením, bude hloubka ověřena kopanou sondou.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

h) *Poloha vzhledem k záplavovému území*

Dle mapy záplavových území VÚV neleží zájmová oblast v záplavovém území.

i) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry*

Požadavky na vodu stavba neklade. Stavby nezmění způsob odvodnění území.

j) *Požadavky na asanace, demolice a kácení*

Součástí stavby je odstranění stávajícího dopravního značení na příslušném přejezdu (A32a, P6 a A30).

Tento soubor staveb nevyžaduje kácení zeleně.

k) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a pozemků plnících funkci lesa*

Stavby nezasahují na pozemky zemědělského půdního fondu nebo na pozemky určené pro funkci lesa.

l) *Územně technické podmínky*

Přístup na stavební pozemky je umožněn prostřednictvím dráhy regionální, komunikací místních a účelových. Napojení technologií jednotlivých přejezdů k rozvodné síti elektrické energie bude provedeno ze stávajících přípojných míst (ČEZ).

m) *Věcné a časové vazby stavby*

nejsou

n) *Seznam pozemků podle KN*

K.Ú.	p.č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Malé Žernoseky [690589]	1353/1	ostatní plocha	288	52340	Správa železnic, státní organizace
Malé Žernoseky [690589]	1338/5	ostatní plocha	1	5442	Obec Malé Žernoseky
Lhotka nad Labem [681431]	569/3	ostatní plocha	80	10752	Správa železnic, státní organizace
Lhotka nad Labem	544/1	ostatní plocha	1	756	Obec Lhotka nad Labem
Lovosice [687707]	1200/18	ostatní plocha	4989	8454	Správa železnic, státní organizace
Lovosice [687707]	1200/22	ostatní plocha	4990	154	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	1846/1	ostatní plocha	5933	265	SJM Stuchlý Petr Ing. a Stuchlá Zuzana
Lovosice [687707]	1183/1	ostatní plocha	4990	4759	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	1686/2	ostatní plocha	4990	2726	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	158/1	ostatní plocha	4989	119432	Správa železnic, státní organizace



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby

a) *Údaje o stavbě*

Stavba zahrnuje vybudování nového zabezpečovacího zařízení PZZ, na přejezdech P2071 a P2072. Na přejezdech bude instalován příslušný počet závor s výstražníky a snímače počítače náprav. U každého přejezdu bude osazen nový reléový domek (RD) s vnitřní výstrojí PZZ. V rámci stavby bude na jednotlivých přejezdech provedena nová místní kabelizace (venkovní prvky SSZT – RD).

Na všech přejezdech bude provedena nová kabelová přípojka ze stávajících přípojných bodů.

b) *Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti dopravní obslužnosti v dotčené oblasti. Jedná se o stavbu dráhy.

c) *Trvání stavby*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *Celkový popis koncepce řešení stavby*

Stavba bude prováděna na stávajících železničních přejezdech v ev.km 33,871 (P2071) a km 34,168 (P2072) jednokolejné trati Řetenice – Lovosice.

Stavba se nachází v traťovém úseku 0651 Úpořiny(mimo) – Lovosice(mimo), v definičním úseku č.12 Chotiměř - Lovosice. Dále se stavba částečně nachází v TÚDÚ 0801N5 ŽST Lovosice.

Změna zabezpečení na obou přejezdech zahrnuje výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS se závorami a pozitivní signalizací. Na přejezdech dochází ke křížení železniční tratě s místní, případně účelovou komunikací.

e) *Informace o vydaných rozhodnutích o výjimkách*

Vzhledem k nedostatečnému volnému prostoru pro instalaci výstražníku se závorou (A, D) na přejezdu P2072, bude instalace těchto výstražníků provedena blíže než 4m od osy koleje. Instalace bude provedena v souladu s ČSN 73 6380 čl. 6.2.5. Byla provedena analýza a hodnocení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 se zjištěním, že umístění výstražníků nebude působit žádná další rizika.

f) *Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů*

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Jedná se o stavbu dráhy, která leží ve stávajícím ochranném pásmu dráhy. Nová ochranná pásma nebudou zřizována.

h) *Základní bilance stavby, odpady*

Stavba klade nárok na navýšení elektrického příkonu v hodnotě 3+3kW. Na ostatní energie neklade stavba žádné požadavky.

Stavba po dokončení neklade nároky na spotřebu vody. Splaškové vody nebudou stavbou indukovány. Množství dešťových vod v území zůstane po dokončení stavby stejné jako v současnosti.

Zemní bilance jsou kladné. Sadové úpravy nejsou součástí této dokumentace.

Během výstavby lze čekat zvýšenou prašnost. Stavební práce budou probíhat tak, aby vliv na okolí byl co nejmenší.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a VTP na zhotovení stavby zpracuje a Správci stavby předá „**Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady**“ (CIN stavby > 20 mil Kč).

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění v souladu s jeho prováděcími předpisy:

- **Odpady vzniklé na stavbě** (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny.

- **Výkopová zemina** bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyh. 8/2021 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 01 01	Beton	O	11	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	O	46	Využití v rámci stavby nebo odvoz na skládku
17 04 11	Kabely	O	0,05	Druhotné využití
17 04 05	Železo a ocel	O	0,1	Druhotné využití

i) *Základní předpoklady výstavby*

Stavba není etapizována. Jiné stavby s touto stavbou nekolidují.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

j) *Požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz*

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu. Po dokončení prací na všech PS a SO požádá investor Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu.

k) *Orientační náklady stavby*

Orientační náklady stavby jsou 20 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nebude mít výrazný urbanistický, či architektonický dopad. Budou použity typizované výrobky – technologický domek, výstražníky závory. Stavba se nenachází v památkové zóně.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *Koncepce technického řešení*

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů a provozních souborů:

Stavba A (Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice):

a) *Technologická část*

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

- PS 13-01-11 Úprava SZS ŽST Lovosice
- PS 11-01-32 Zabezpečení přejezdu P2071

b) *Stavební část*

D.2.2 Pozemní stavební objekty

- SO 13-72-02 Zřízení RD přejezdu P2071

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 13-86-02 Napájení PZZ P2071

Stavba B (Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice):

a) *Technologická část*

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

- PS 13-01-11 Úprava SZS ŽST Lovosice
- PS 11-01-33 Zabezpečení přejezdu P2072

b) *Stavební část*

D.2.2 Pozemní stavební objekty

- SO 13-72-03 Zřízení RD přejezdu P2072

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 13-86-03 Napájení PZZ P2072

Dále viz popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v částech B.2.6 a B.2.7.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

b) *Bilance nároků na energie*

Stavba klade nárok na navýšení elektrického příkonu v hodnotě 3+3kW. Na ostatní energie neklade stavba žádné požadavky. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele. Jako záložní napájení přejezdů jsou navrženy nové baterie NiCd s vláknitou elektrodou.

c) *Celková spotřeba vody*

Stavba po dokončení neklade nároky na spotřebu vody. Splaškové vody nebudou stavbou indukovány. Množství dešťových vod v území zůstane po dokončení stavby stejné jako v současnosti.

d) *Celkový přehled odpadů a způsob práce s vyzískaným materiálem*

Viz odstavec B.2.1h)

e) *Požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí*

Stavba klade nárok na navýšení elektrického příkonu v hodnotě 3+3kW. Na ostatní energie neklade stavba žádné požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zůstává stávající. Vzhledem k charakteru stavby a místa stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny prostory určené pro pohyb veřejnosti, obyvatel a pracovníků budou splňovat požadavky stanovené pro dané prostory vyhláškou 398/2009 Sb. a Vyhláškou 268/2009 Sb. v aktuálním znění. Hrany přístupných ploch stavby umístěné ve výšce budou opatřeny zábradlím (s výjimkou hran, kde by takové se takové opatření neslučovalo s využitím stavby – typicky hrany nástupišť), povrchy budou splňovat příslušné požadavky na protiskluz atd.

Při údržbě objektu budou dodržovány příslušné bezpečnostní normy a předpisy, zejména vyhláška č. 324 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí být s těmito předpisy seznámeni.

Během provozu musí být zajištěny veškeré bezpečnostní předpisy a požadavky na obsluhu jednotlivých zařízení. Obsluha musí být proškolená a seznámena s technologickým provozem objektu. Při provádění stavby budou použity pouze výrobky schválené k užití k danému účelu. Výrobky použité na stavbě budou odpovídat obecné legislativě a případně budou vybaveny potvrzením o shodě. Při dodržení podmínek stanovených povolením k užívání stavby a daných jejím účelem a při dodržení bezpečnostních předpisů při provádění dodavatelskou firmou se stavba považuje za bezpečnou pro užívání.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem atd. Během užívání stavby je nutno dodržet veškeré příslušné legislativní předpisy. Ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení je řešena v rámci příslušných stavebních objektů.

Nové technologické objekty jsou zařazeny do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) *Popis stávajícího stavu*

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 13-01-11 Úprava SZZ ŽST Lovosice

- ŽST Lovosice je stanice se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.
- V ŽST Lovosice jsou vybudována elektronická staniční zabezpečovací zařízení typu „Elektronické stavědlo“ (ESA 44). Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Stanice má dvě technologie SZZ ESA:
 - SZZ ovládané signalistou pro obvod kolejí 200 a 600 včetně navazujících vleček (dále jen obvod signalisty) z JOP signalisty
 - SZZ ovládané výpravčími pro obvod ŽST Lovosice, vyjma obvodu kolejí 200 a 600 (dále jen obvod výpravčích) z JOP výpravčího.
- JOP výpravčího je vybaveno zařízením pro přenos indikací a povelů, kterými se ovládají dvě části SZZ (ESA 44), včetně obsluhy navazujících TZZ a PZZ.
- Zaústěné tratě do ŽST Lovosice jsou zabezpečeny takto:
 - o Přílehlé traťové úseky Bohušovice nad Ohří – Lovosice a Lovosice – Prackovice nad Labem (vždy obě TK) jsou vybaveny TZZ – univerzálním obousměrným automatickým blokem typu AB3-74. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
 - o Přílehlé traťové úseky Lovosice – Žalhostice a Lovosice – Čížkovice jsou vybaveny TZZ – automatickým hradlem typu AHP-03. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
 - o Přílehlý traťový úsek Chotiměř – Lovosice je vybaven TZZ – reléovým poloautomatickým blokem. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie. TZZ je dlouhodobě vyloučeno z činnosti, včetně elektromechanického SZZ se světelnými odjezdovými návěstidly v NZ Chotiměř, a je v této stanici zavedena trvalá VDS (dle ROV). Výhybky v NZ Chotiměř jsou obsluhovány ručně odborně způsobilým zaměstnancem dopravce. Ovládací a indikační prvky RPB v ŽST Lovosice již nejsou nově zřízeny. Jízdy vlaků jsou zabezpečeny jako jízda bez zabezpečovacího zařízení výpravčím ŽST Lovosice dle článku 2444–2446 předpisu SŽDC D1. V úseku Lovosice – Chotiměř včetně NZ Chotiměř jsou zřízeny některé prvky ZZ s vazbou do SZZ ESA v ŽST Lovosice. Jedná se o EZ CH v NZ Chotiměř, jeden společný KÚ, označený T1 Lo-Ch a EZ HL4 na přejezdu P2073, které jsou ovládány a indikovány na JOP výpravčího v ŽST Lovosice.

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 13-01-32 Zabezpečení přejezdu P2071

Na přejezdu P2071 v km 33,876 dochází ke křížení místní komunikace ul. Ústecká s jednokolejnou regionální železniční tratí č. 539A (dle TTP) Řetenice – Lovosice.

Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

PS 13-01-33 Zabezpečení přejezdu P2072

Na přejezdu P2072 v km 34,173 dochází ke křížení místní komunikace ul. Lovošská s jednokolejnou regionální železniční tratí č. 539A (dle TTP) Řetenice – Lovosice.

Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

b) *Popis navrženého řešení*

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 13-01-11 Úprava SZZ ŽST Lovosice

V rámci této stavby se nemění typ SZZ ani jeho konfigurace. Předmětem rovněž nejsou kolejové úpravy.

V rámci PS 13-01-11 bude provedena vazba přejezdů P2071 a P2072 do JOP ŽST Lovosice, což vyvolá HW úpravu části elektronického stavědla Lovosice. Dále bude provedena úprava adresného SW elektronického stavědla (doplnění zobrazení, indikace a nouzové otevření).

V jednotlivých stavbách (A, B) budou provedeny příslušné úpravy související s řešeným přejezdem v dané stavbě.

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 13-01-32 Zabezpečení přejezdu P2071

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie 3ZBI s celými závorami, pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé a slabozraké. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu bude provedena výstavba nového PZZ (vnitřní i venkovní části včetně RD).

Na přejezdu je navrženo standardní provedení celých závor instalovaných na dvou závorových stožárech („A“ a „B“). Na stožáru „A“ s jednou výstražníkovou skříní, na stožáru „B“ se dvěma. V prostoru před stávajícím zakončeným chodníkem, je navrženo osadit samostatný výstražník „C“.

Výstražník „C“ a závorový stožár „B“ budou instalovány s prostorovou rezervou pro případné prodloužení chodníku přes přejezd (výstavba chodníku není součástí tohoto PD).

Pozemek č.544/1 s výstražníkem „C“, není ve vlastnictví investora a je řešen v části dokumentace – Majetkoprávní část.

V místě instalace závorového stojanu s výstražníkem „A“ budou provedeny terénní úpravy svahu včetně opěrné zídky (viz. SO 13-72-02).

Technologie bude umístěna do nového domku monolitické konstrukce, vyrobené z lehčeného betonu. Reléový domek musí být umístěn tak, aby byly ve smyslu ČSN 73 6380 splněny rozhledové poměry pro řidiče nejpomalejšího vozidla pro rychlost železničního vozidla 10km/hod. Reléový domek bude umístěn do připraveného prostoru před stávající opěrnou zeď. Jako prvek plášťové ochrany, bude instalován na vstupních dveřích reléového domku magnetický kontakt, jehož indikace bude přenášena JOP na dispečerském pracovišti.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Reléový domek je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky, diagnostikou a záznamovým zařízením s přenosem přes GSM modul k udržujícímu zaměstnanci.

PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie NI-Cd s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC) – doba zálohování 8 hodin. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětovými ochranami. Napájení přejezdu bude řešeno ze stávajícího přípojného místa, viz. část dokumentace SO 13-86-02 (Napájení PZZ P2071).

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo obsluhujícího zaměstnance na JOP ŽST Lovosice.

Bude provedena úprava dopravního značení (odstranění dopravních značek P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“, odstranění značek A30 – „Železniční přejezd bez závor“ a doplnění značek A29 – „Železniční přejezd se závorami“).

PS 13-01-33 Zabezpečení přejezdu P2072 (řešeno v rámci stavby „Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice“)

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie 3ZBI s celými závorami, pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé a slabozraké. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu bude provedena výstavba nového PZZ (vnitřní i venkovní části včetně RD).

Na přejezdu je navržena instalace 4x závorový stožár s břevnem. Na stožárech „A“ a „D“ bude společně se závorovým břevnem instalována jedna výstražníková skříň. Na stožárech „B“ a „C“ budou společně se závorovým břevnem instalovány dvě výstražníkové skříňe. Závorové stožáry „A“ a „D“ jsou navrženy blíže než 4m od osy koleje. Řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6380 čl. 6.2.5. Jako příloha je vypracována analýza a hodnocení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013, včetně zprávy o posouzení bezpečnosti, která navržené řešení umožňuje.

Technologie bude umístěna do nového domku monolitické konstrukce, vyrobené z lehčeného betonu. Reléový domek musí být umístěn tak, aby byly ve smyslu ČSN 73 6380 splněny rozhledové poměry pro řidiče nejpomalejšího vozidla pro rychlost železničního vozidla 10km/hod. Reléový domek bude umístěn do připraveného prostoru před stávající opěrnou zeď. Jako prvek plášťové ochrany, bude instalován na vstupních dveřích reléového domku magnetický kontakt, jehož indikace bude přenášena JOP na dispečerském pracovišti.

Reléový domek je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky, diagnostikou a záznamovým zařízením s přenosem přes GSM modul k udržujícímu zaměstnanci.

PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie NI-Cd s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC) – doba zálohování 8 hodin. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětovými ochranami. Napájení přejezdu bude řešeno ze stávajícího přípojného místa, viz. část dokumentace SO 13-86-03 (Napájení PZZ P2072).

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo obsluhujícího zaměstnance na JOP ŽST Lovosice.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Bude provedena úprava dopravního značení (odstranění dopravních značek P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“, odstranění značek A30 - „Železniční přejezd bez závor“ a doplnění značek A29 – „Železniční přejezd se závorami“).

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Popis navrženého řešení

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov

SO 13-72-02 Zřízení RD přejezdu P2071

Předmětem řešení je základová konstrukce technologického domku. U přejezdu P2071, km 33,871 se jedná o typový domek betonový domek.

Technologické domky mají následující charakteristiky:

Betonový domek o vnějších rozměrech 2,98 x 2,0 m a hmotnosti 7,95 t.

Samotná konstrukce jednotlivých RD není předmětem této dokumentace – jedná se o typové domky, které mají předepsanou hmotnost a užitná zatížení podlahy.

- Založení RD u přejezdu P2071 (km 33,871)

Technologický domek je založen dle doporučení výrobce na čtveřici patek. Základové patky jsou navrženy dvoustupňové. Vrchní část, o rozměrech 500 x 500 mm, bude zhotovena z tvarovek ztraceného bednění 500x250x250 mm, vylita betonem C 20/25 XC1, vyztužena svislou výztuží $\varnothing 16$ mm a vodorovnými sponami o $\varnothing 10$ mm. Spodní část patek je navržena monolitická z betonu C 20/25 XC2 o půdorysu 750 x 750 mm, vyztužena při spodním povrchu sítí KARI 8/100/100. Pod základovou patkou je navržen podkladní beton o mocnosti 50 mm z betonu C 12/15 X0.

V rámci tohoto SO dojde k úpravě terénu v místě instalace závorového stojanu s výstražníkem „A“.

SO 13-72-03 Zřízení RD přejezdu P2072

Předmětem řešení je základová konstrukce technologického domku včetně opěrných stěn. U přejezdu P2072, km 34,168 je navržen betonový domek – ATYP.

Technologické domky mají následující charakteristiky:

Betonový domek – ATYP o vnějších rozměrech 4,0 x 2,0 m a hmotnosti 10,4 t.

Samotná konstrukce jednotlivých RD není předmětem této dokumentace.

- Založení RD u přejezdu P2072, km 34,168

Technologický domek je založen v příčném směru na dvou základových pasech. Základový pas sestává ze spodní monolitické části z betonu C 20/25 XC2 a vrchní části z tvarovek ztraceného bednění (tvarovky 500x250x250 mm). Ty jsou vyplněny betonem C 20/25 XC1 a vyztuženy svislými ($\varnothing 16$ mm) a vodorovnými pruty ($\varnothing 10$ mm). Pod základovým pasem je navržen podkladní beton o mocnosti 50 mm z betonu C 12/15 X0. Stejný základový pas uzavírá přilehlou zpevněnou plochu.

V podélném směru je pod domkem a navazující zpevněnou plochou navržena dvojice opěrných stěn. Ty jsou provedeny z tvarovek ztraceného bednění rozměru 500 x 250 x 250 mm. Výška stěny nad základovým pasem je 1,5 m. Výška stěny nad terénem je 1,2 m. Konstrukce je založena na betonovém



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

základu o rozměru 0,8 x 0,4 m. Základový pas je vyztužen při horním okraji nosnou výztuží $\varnothing 16$ mm po 250 mm a v podélném směru výztuží konstrukční $\varnothing 10$ mm

Z důvodu zachování přístupu do RD z pozemku investora (od koleje), budou zde instalovány schody viz. číslo přílohy 2. 103.

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 13-86-02 Napájení PZZ P2071

Předmětem SO je napojení nového rozvaděče RP2071 (společný plastový rozvaděč, který je součástí dodávky PS 13-01-32) na stávající přípojný bod rozvaděč RE.

Napájení bude provedeno ze stávajícího elektroměrový rozvaděč RE. Zapojení a provedení elektroměrového rozvaděče musí odpovídat požadavkům a standardům PDS.

Napájení PZZ bude provedeno novým kabelovým vedením NN z elektroměrového rozvaděče RE do společné přístrojové skříně RP2071. Dodávka včetně výstroje skříně RP2071, je součástí řešení PS 13-01-32 (zabezpečovací část).

Rozhraní mezi SEE a SSZT bude na vstupních svorkách pojistkových spodků v rozvaděči RP2071.

Vnější uzemnění pro RP2071, bude společné (PEN a zab. zař.) a je součástí řešení uzemnění RD v rámci PS 13-01-32. Bude provedeno jako kombinace základového zemniče, FeZn zemničího pásu uloženého v zemi a zemničních tyčí.

SO 13-86-03 Napájení PZZ P2072 (řešeno v rámci stavby „Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice“)

Předmětem SO je napojení nového rozvaděče RP2072 (společný plastový rozvaděč, který je součástí dodávky PS 13-01-33) na stávající přípojný bod rozvaděč RE.

Napájení bude provedeno ze stávajícího elektroměrový rozvaděč RE. Zapojení a provedení elektroměrového rozvaděče musí odpovídat požadavkům a standardům PDS.

Napájení PZZ bude provedeno novým kabelovým vedením NN z elektroměrového rozvaděče RE do společné přístrojové skříně RP2072. Dodávka včetně výstroje skříně RP2072, je součástí řešení PS 13-01-33 (zabezpečovací část).

Rozhraní mezi SEE a SSZT bude na vstupních svorkách pojistkových spodků v rozvaděči RP2072.

Vnější uzemnění pro RP2072, bude společné (PEN a zab. zař.) a je součástí řešení uzemnění RD v rámci PS 13-01-33. Bude provedeno jako kombinace základového zemniče, FeZn zemničího pásu uloženého v zemi a zemničních tyčí.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Samostatně zpracované požárně bezpečnostní řešení je přílohou na konci této zprávy.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

- stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
 3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
 4. Chování při vnějším požáru:
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5
 - okolo technologického domku bude provedena terénní úprava šíře 1 m (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Vstupy kabelů do reléového domku přímo z terénu nebudou požárně utěsněny, vstupy z šachty, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s požární odolností nejméně takovou, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují (třída reakce na oheň max. EI 60).

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek

je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb.,

ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO₂) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).

Při zařizování technologického objektu i při jeho vlastním provozu je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č.23/2008Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce topidla a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 200-5-51 ed.3:2010.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno v této stavbě.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽ Bp1 – Předpis o ochraně zdraví při práci,
- Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.
- Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavební pozemek není poddolován.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – ochrana není řešena



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

b) Ochrana před bludnými proudy - korozní průzkum a monitoring bludných proudů není předmětem této stavby

c) Ochrana před technickou seizmicitou - namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností apod.) bude zohledněno ve statickém výpočtu částí stavby, které statický výpočet vyžadují.

d) Ochrana před hlukem – není řešeno

e) Protipovodňová opatření - stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky - není řešeno.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) *Připojovací místa technické infrastruktury*

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána ve stavebních objektech a provozních souborech projektu.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *Dopravní technologie*

Přejezd P2071 v km 33,871 bude nově zabezpečen PZS kategorie 3ZBI s celými závorami s kontrolou celistvosti. Přejezd P2072 v km 34,168 bude nově zabezpečen PZS kategorie 3ZBI s celými závorami s kontrolou celistvosti (řešeno v rámci stavby „Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice“).

U obou řešených přejezdů dojde při jízdě vlaků přes tyto přejezdy ke zvýšení rychlosti z $V = 10$ km/h na $V = 50$ km/h a v úseku mezi přejezdy P2071 a P2072 dojde ke zvýšení rychlosti z $V = 20$ km/h na $V = 50$ km/h.

Pro modelové vozidlo řady 841 ČD (RegioSpider) je úspora jízdní doby ve směru Teplice 3,1 minuty (konstrukčně 3,0 minuty), ve směru do Lovosic je úspora jízdní doby stejná, tj. 3,1 minuty (konstrukčně 3,0 minuty).

b) *Organizační opatření po dobu stavby*

Práce vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze. Jsou navrženy dvě výluky. První bude zastavení provozu v ŽST Lovosice o délce cca 4hod (přehrání SW, přezkoušení SW). Druhá bude výluka zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice o délce cca 7h (přezkoušení vazeb). Obě výluky budou začínat současně. Případně snížení rychlosti drážních vozidel na přejezdech. Omezení pozemních komunikací se nepředpokládá (pouze mobilní dopravní značení po demontáži stávajícího). Práce na samotných přejezdech, budou probíhat včetně výkopu kabelové trasy ve vlakových pauzách (vyloučení traťové koleje se nepředpokládá). Podrobněji v části Organizace výstavby B.8.1 část R.

B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav

a) *Terénní úpravy*

Pouze lokálně, v rámci jednotlivých SO. V případě nutnosti zásahu do ornice, bude tato snesena, uložena na místě a po realizaci znovu rozprostřena.

V bezprostřední blízkosti reléových domků budou provedeny terénní úpravy – kolem domku budou uloženy betonové panely.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně, pouze odstranění náletových dřevin na přejezdu P2070.

b) *Použité vegetační prvky*

Sadové úpravy nejsou součástí této dokumentace.

c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Není navrhováno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) *Vliv na životní prostředí*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Následným provozem rekonstruovaných objektů a zařízení nevznikají žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí. S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
 - Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
 - Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.
- Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

b) *Vliv na přírodu a krajinu*

Stavbou se nemění vliv na přírodu a krajinu, nemění se krajinný ráz.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

c) Vliv na soustavu Natura 2000

Nemění se.

Body d) až f) nejsou řešeny v této dokumentaci.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavbou nedochází ke změně stávajícího stavu.

B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Práce vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze. Jsou navrženy dvě výluky. První bude zastavení provozu v ŽST Lovosice o délce cca 4hod (přehrání SW, přezkoušení SW). Druhá bude výluka zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice o délce cca 7h (přezkoušení vazeb). Obě výluky budou začínat současně. Případně snížení rychlosti drážních vozidel na přejezdech. Omezení pozemních komunikací se nepředpokládá (pouze mobilní dopravní značení po demontáži stávajícího). Práce na samotných přejezdech, budou probíhat včetně výkopu kabelové trasy ve vlakových pauzách (vyloučení traťové koleje se nepředpokládá). Podrobněji v části Organizace výstavby B.8.1

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nemění se.

V Pardubicích

31.7.2024

vypracovala: Pavel Plašil

tel. 702 291 300

e-mail: pavel.plasil@prodin.cz